

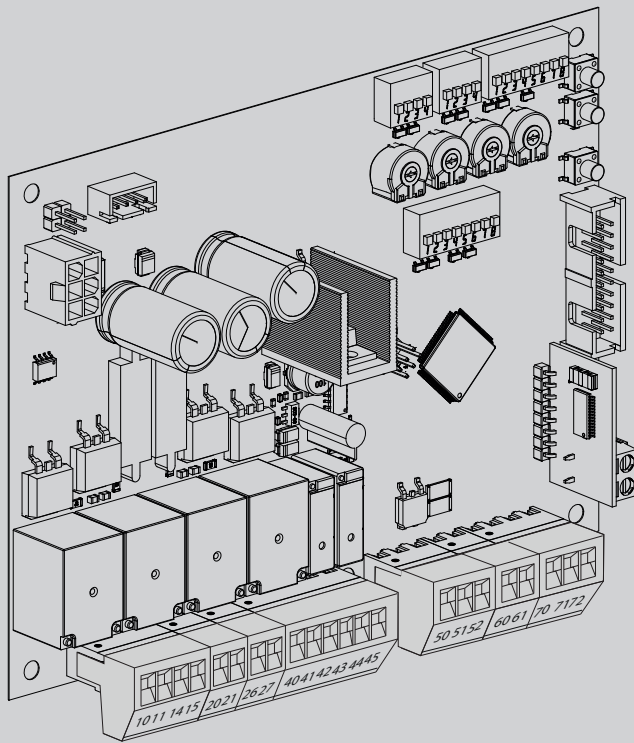


24 V



D814374 0AR22_01 30-05-23

PANOU DE COMANDĂ



MANUAL DE INSTALARE

ZARA BT A80

BFT



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



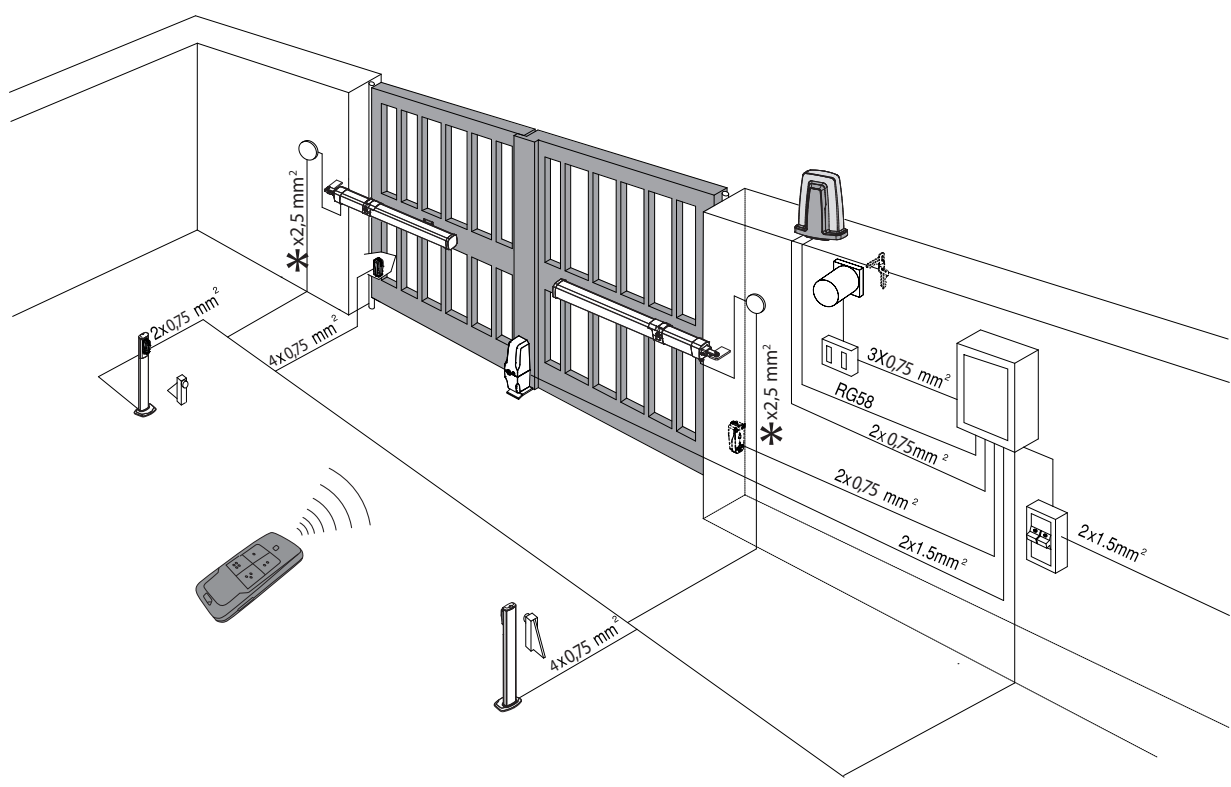
U-Security

Atenție! Citiți cu atenție „Avertismentele” din interior!

A

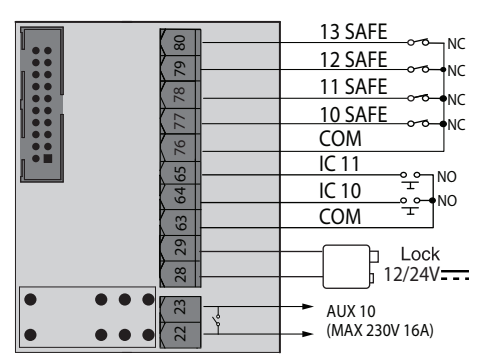
DISPUNERE TUBURI

* Consultați specificațiile motorului



B

PLACĂ DE EXTENSIE



B

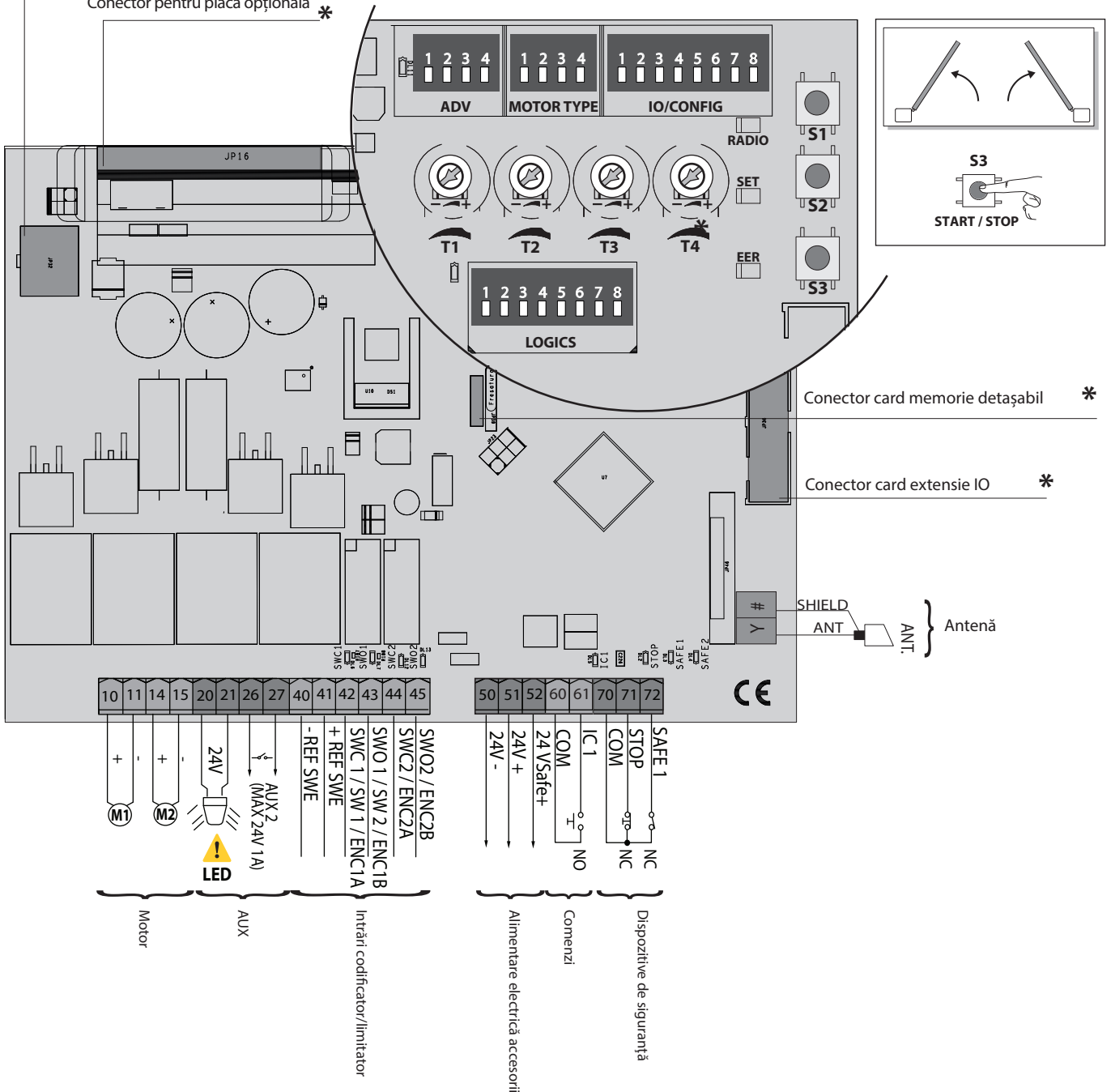


*
Deconectați alimentarea electrică înainte de introducerea sau îndepărtarea cardurilor extractibile.

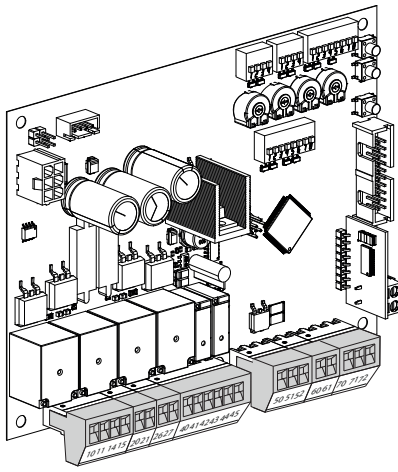
ADV	MOTOR TYPE	IO/CONFIG	LOGICĂ
Limitator DIP programare funcții avansate Ref. tabel „C” ADV	Limitator DIP programare tip motor Ref. Fig. E	Limitator DIP programare configurații I/O Ref. tab. Config I/O „D”	Limitator DIP programare logică de funcționare Ref. tab. Logică „B”

Conector alimentare electrică *

Conector pentru placă opțională *



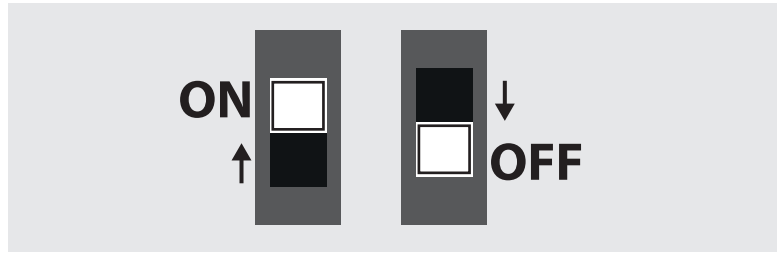
COMPATIBILITATE MOTOR

<p>ZARA BT A80</p> 	ELI 250 BT	✗
	LUX BT	✗
	LUX G BT	✗
	IGEA BT	✓ > 01/03/2022 *
	SUB BT	✓
	PHOBOS BT A 25/40	✓
	PHOBOS BT B 25/40	✓
	PHOBOS N BT	✓
	KUSTOS BT A 25/40	✓
	KUSTOS BT B 25/40	✓
	GIUNO ULTRA BT A 20	✓
	GIUNO ULTRA BT A 50	✓
	VIRGO SMART BT A	✓
	E5 BT A18	✗
	E5 BT A12	✗
	ELI BT A40 + FCE	✓ > 01/04/2022 *
	ELI BT A40	✓ > 01/04/2022 *
	ELI BT A35 V + FCE	✓ > 01/04/2022 *
ELI BT A35 V	✓ > 01/04/2022 *	
PHOBOS VELOCE BT B35	✓	

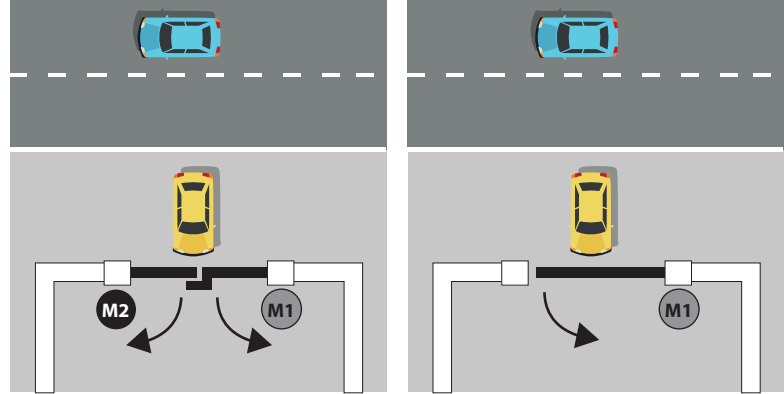
* motor compatibil numai dacă este produs după această dată



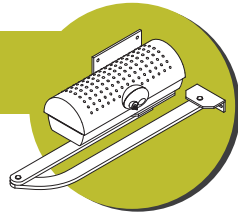
TASTĂ



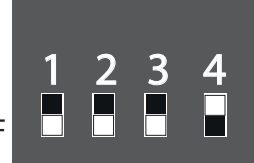
INSTALARE STANDARD



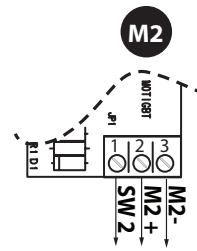
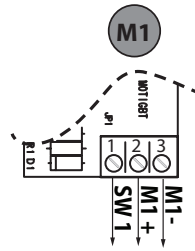
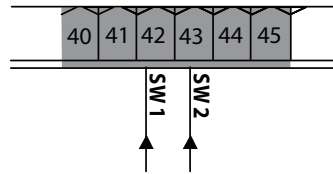
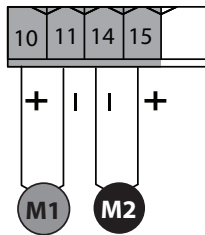
IGEA BT



ON
OFF



MOTOR TYPE

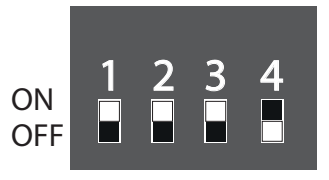
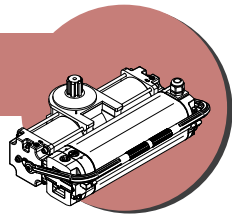


		IGEA BT
Putere maximă		70 W
Ciclu maxim		ciclu continuu

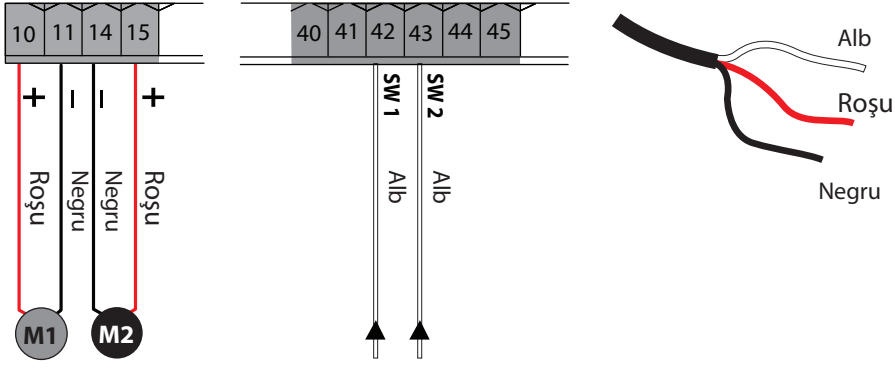


AVERTISMENT: Placa Zara BT A80 este compatibilă numai cu motoarele IGEA fabricate după 01/03/2022. Modelele anterioare datei 01/03/2022 NU SUNT COMPATIBILE CU placa Zara BT A80.

SUB BT

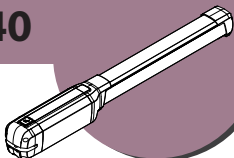


MOTOR TYPE

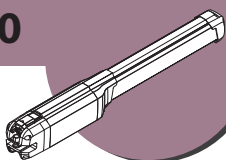


SUB BT	
Putere maximă	90 W
Ciclu maxim	40 cicluri/h

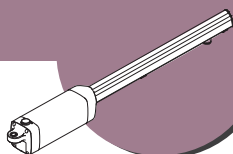
PHOBOS BT A 25/40



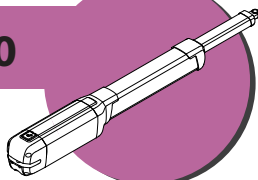
PHOBOS BT B 25/40



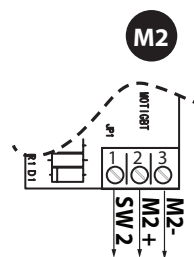
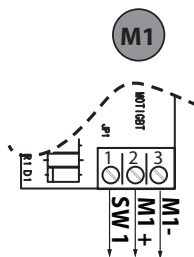
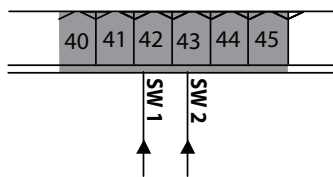
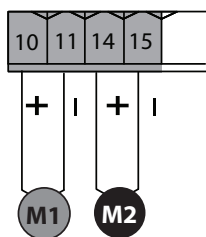
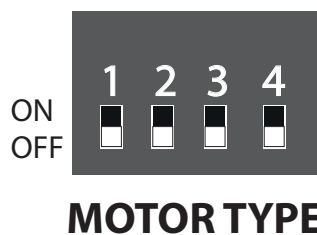
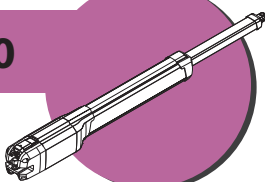
PHOBOS N BT



KUSTOS BT A 25/40

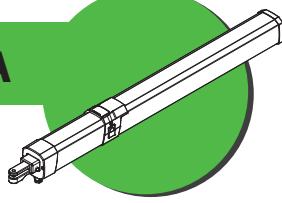


KUSTOS BT B 25/40

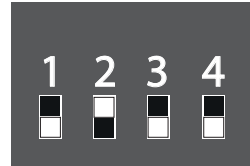


	PHOBOS BT A PHOBOS BT B PHOBOS N BT	KUSTOS BT A KUSTOS BT B
Putere maximă	40 W	40 W
Ciclu maxim	30 cicluri/h	30 cicluri/h

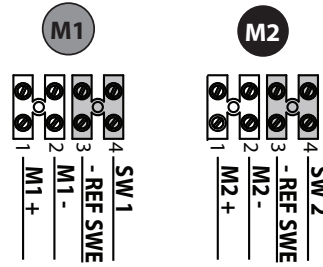
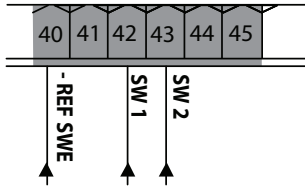
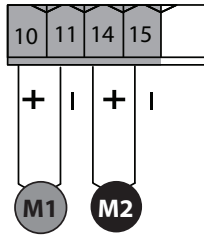
GIUNO ULTRA



ON
OFF



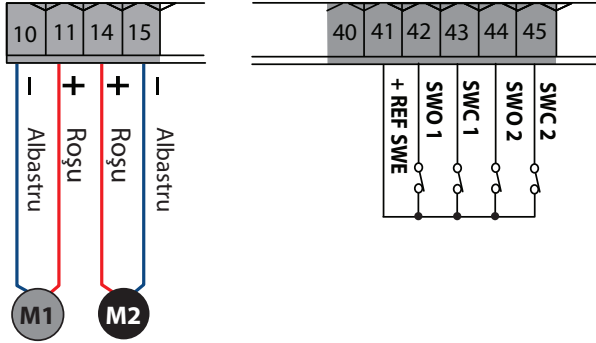
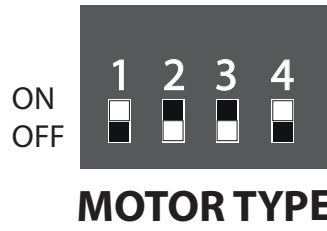
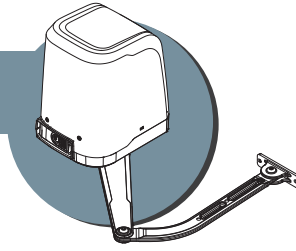
MOTOR TYPE



GIUNO ULTRA BT A 20 GIUNO ULTRA BT A 50

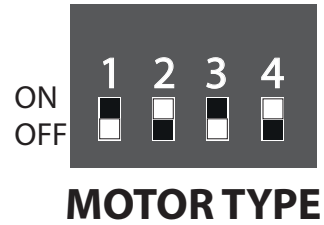
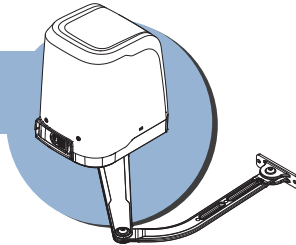
Putere maximă	90 W
Ciclu maxim	30 cicluri/h

VIRGO SMART BT A SLAVE

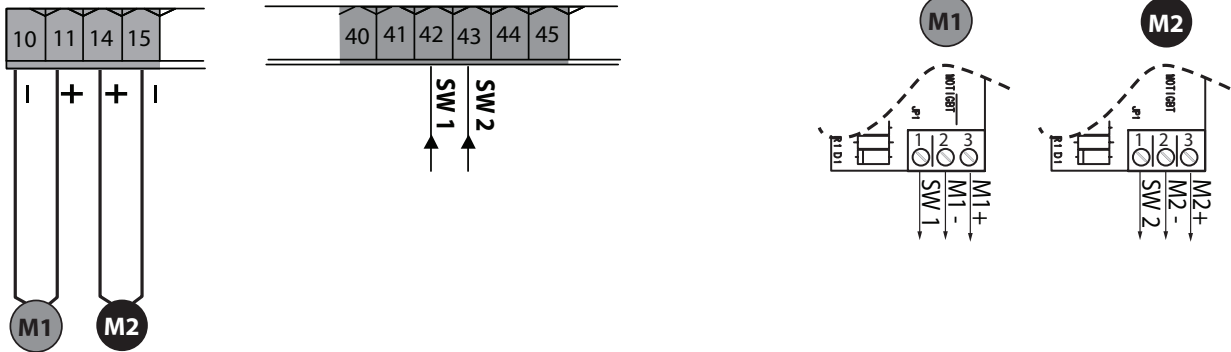


VIRGO SMART BT A	
Putere maximă	110 W
Ciclu maxim	30 cicluri/h

VIRGO SMART BT A SLAVE

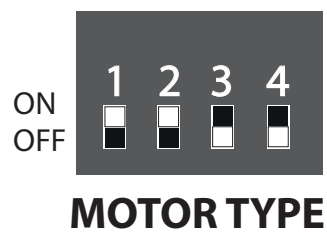
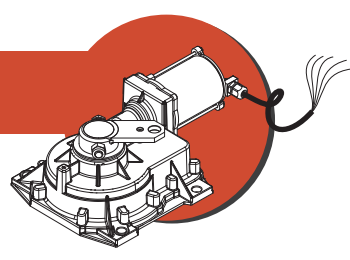


Cu un limitator 1 cu cablu




VIRGO SMART BT A	
Putere maximă	110 W
Ciclu maxim	30 cicluri/h

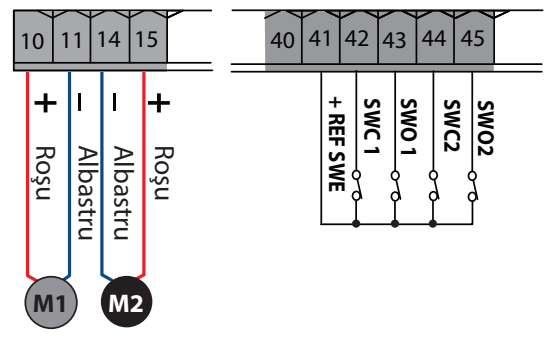
ELI BT A40 + FCE



Numai cu kit limitator



BUY

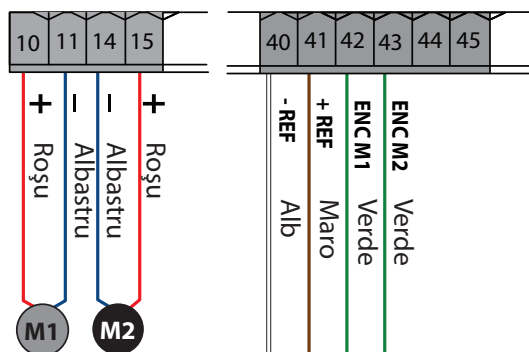
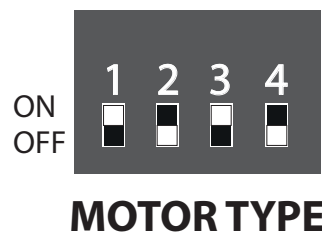
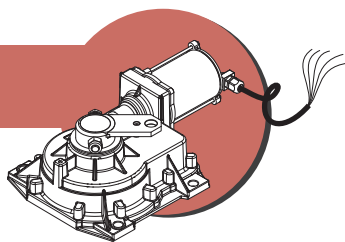


ELI BT A40 + FCE	
Putere maximă	180 W
Ciclu maxim	ciclu continuu



AVERTISMENT: Placa Zara BT A80 este compatibilă numai cu motoarele IGEA fabricate după 01/04/2022. Compatibilitatea plăcii cu motorul poate fi verificată atât prin data de fabricație cât și prin culoarea harnașamentelor de cablare: Motoarele cu cabluri ROȘU-ALBASTRU sunt COMPATIBILE. Modelele anterioare datei 01/04/2022 cu cabluri motor ROȘU-NEGRU NU SUNT COMPATIBILE CU placa Zara BT A80.

ELI BT A40

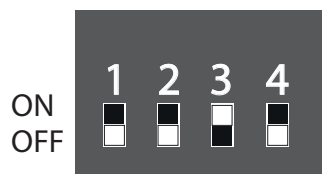
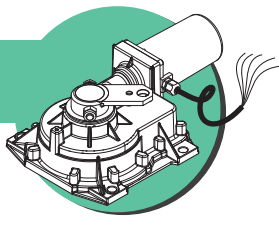


ELI BT A40	
Putere maximă	180 W
Ciclu maxim	ciclu continuu



AVERTISMENT: Placa Zara BT A80 este compatibilă numai cu motoarele IGEA fabricate după 01/04/2022. Compatibilitatea plăcii cu motorul poate fi verificată atât prin data de fabricație cât și prin culoarea harnașamentelor de cablare: Motoarele cu cabluri ROȘU-ALBASTRU sunt COMPATIBILE. Modelele anterioare datei 01/04/2022 cu cabluri motor ROȘU-NEGRU NU SUNT COMPATIBILE CU placa Zara BT A80.

ELI BT A35 V + FCE

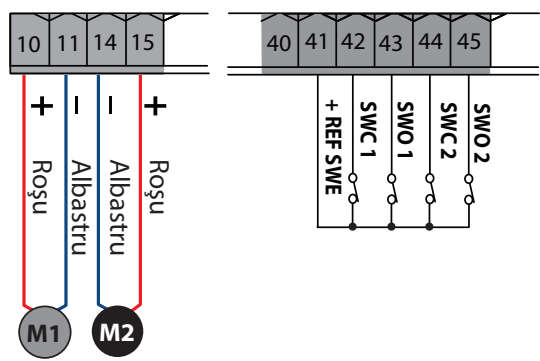


MOTOR TYPE

Numai cu kit limitator



BUY

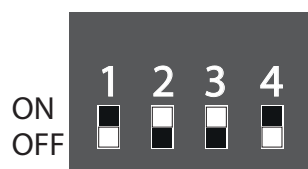
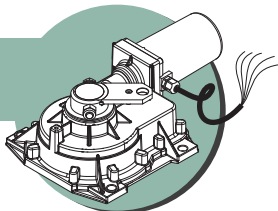


	ELI BT A35 V + FCE
Putere maximă	100 W
Ciclu maxim	50 cicluri/h

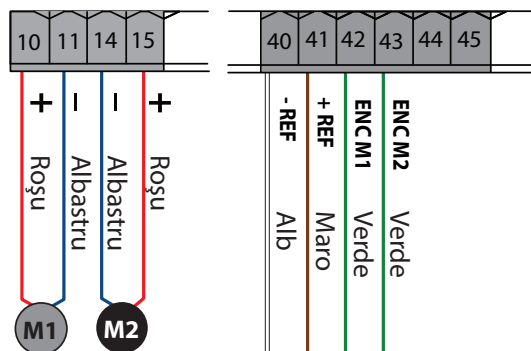


AVERTISMENT: Placa Zara BT A80 este compatibilă numai cu motoarele IGEA fabricate după 01/04/2022. Compatibilitatea plăcii cu motorul poate fi verificată atât prin data de fabricație cât și prin culoarea harnașamentelor de cablare: Motoarele cu cabluri ROȘU-ALBASTRU sunt COMPATIBILE. Modelele anterioare datei 01/04/2022 cu cabluri motor ROȘU-NEGRU NU SUNT COMPATIBILE CU placa Zara BT A80.

ELI BT A35 V



MOTOR TYPE

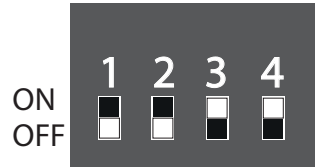
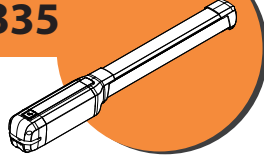


ELI BT A35 V	
Putere maximă	100 W
Ciclu maxim	50 cicluri/h

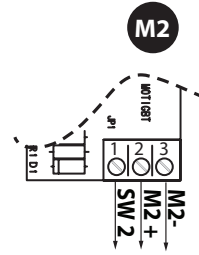
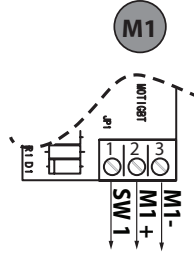
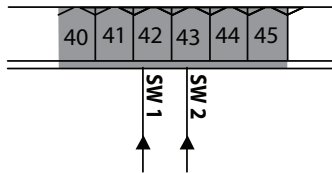
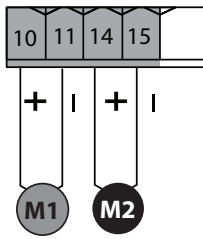


AVERTISMENT: Placa Zara BT A80 este compatibilă numai cu motoarele IGEA fabricate după 01/04/2022. Compatibilitatea plăcii cu motorul poate fi verificată atât prin data de fabricație cât și prin culoarea harnașamentelor de cablare: Motoarele cu cabluri ROȘU-ALBASTRU sunt COMPATIBILE. Modelele anterioare datei 01/04/2022 cu cabluri motor ROȘU-NEGRU NU SUNT COMPATIBILE CU plăca Zara BT A80.

PHOBOS VELOCE BT B35



MOTOR TYPE

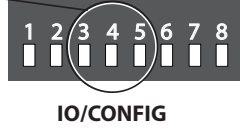
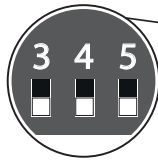


PHOBOS VELOCE BT B35	
Putere maximă	60 W
Ciclu maxim	25 cicluri/h

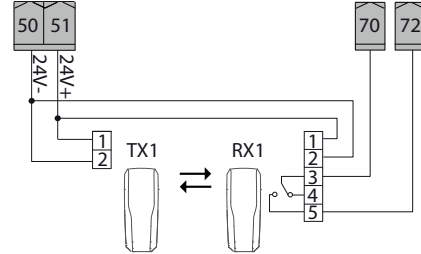
SAFE1

(1PHOT)

TEST OFF

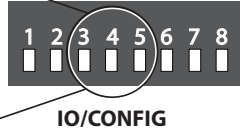


IO/CONFIG

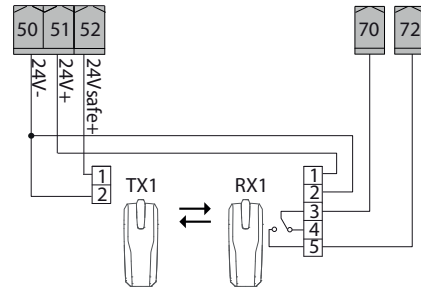


(1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)

TEST ON

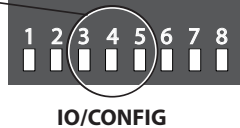
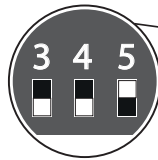


IO/CONFIG

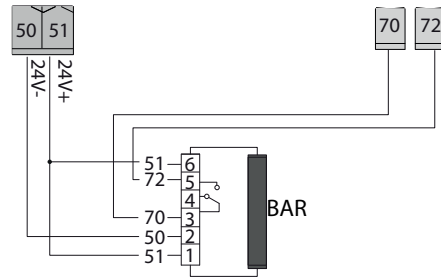


(1 BAR)

TEST OFF

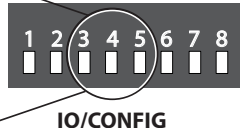


IO/CONFIG

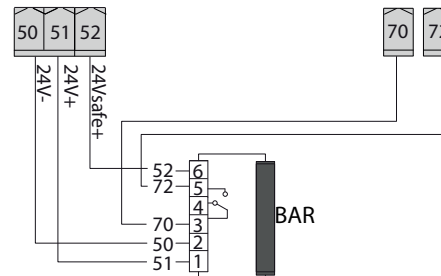


(1 BAR OP/ 1 BAR CL)

TEST ON

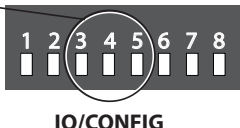
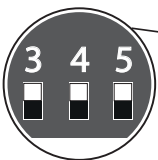


IO/CONFIG

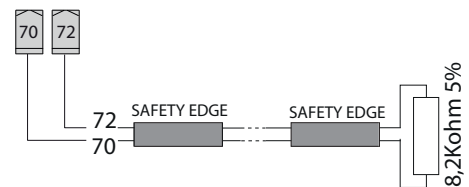


(BAR 8K2)

TEST ON



IO/CONFIG



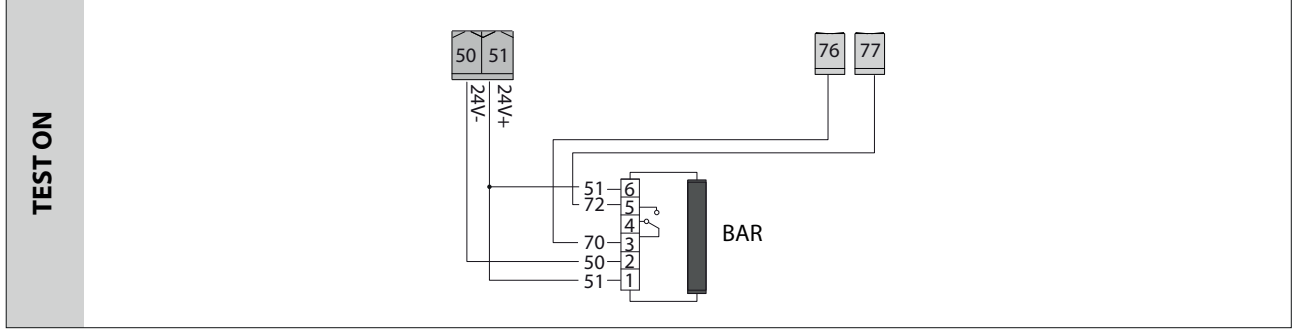
SAFE10 - SAFE11- SAFE12 - SAFE13

D

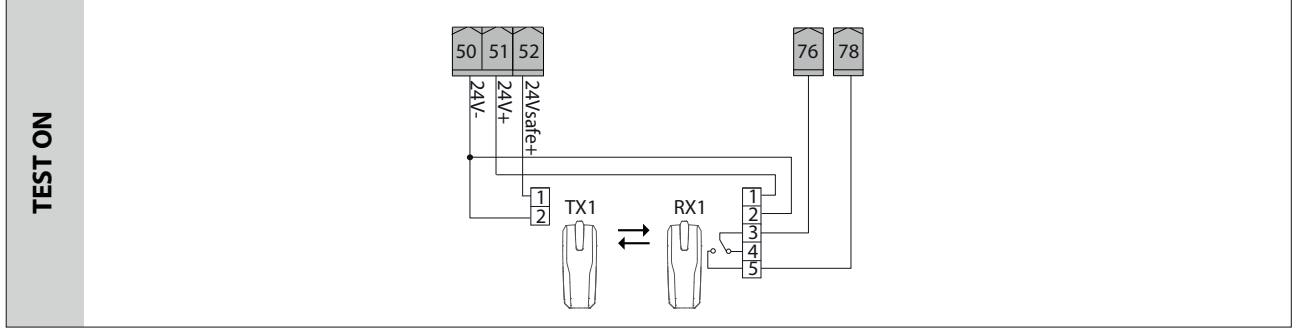
D814374 0AR22_01

NUMAI CU UN CARD DE EXTENSIE

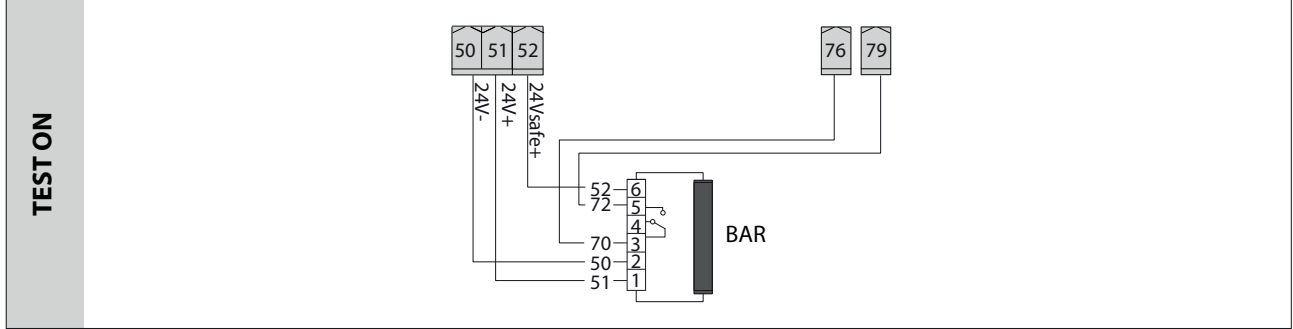
SAFE10 (1BAR)



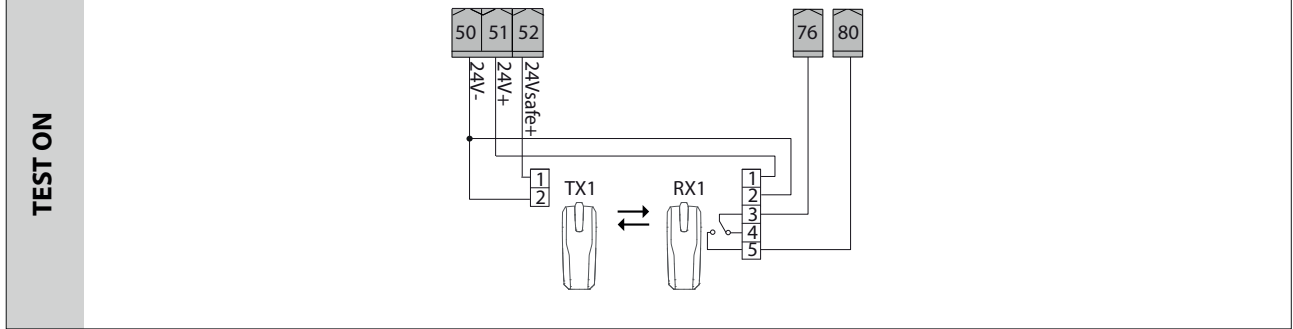
SAFE11 (1PHOT)



SAFE12 (1 BAR OP)

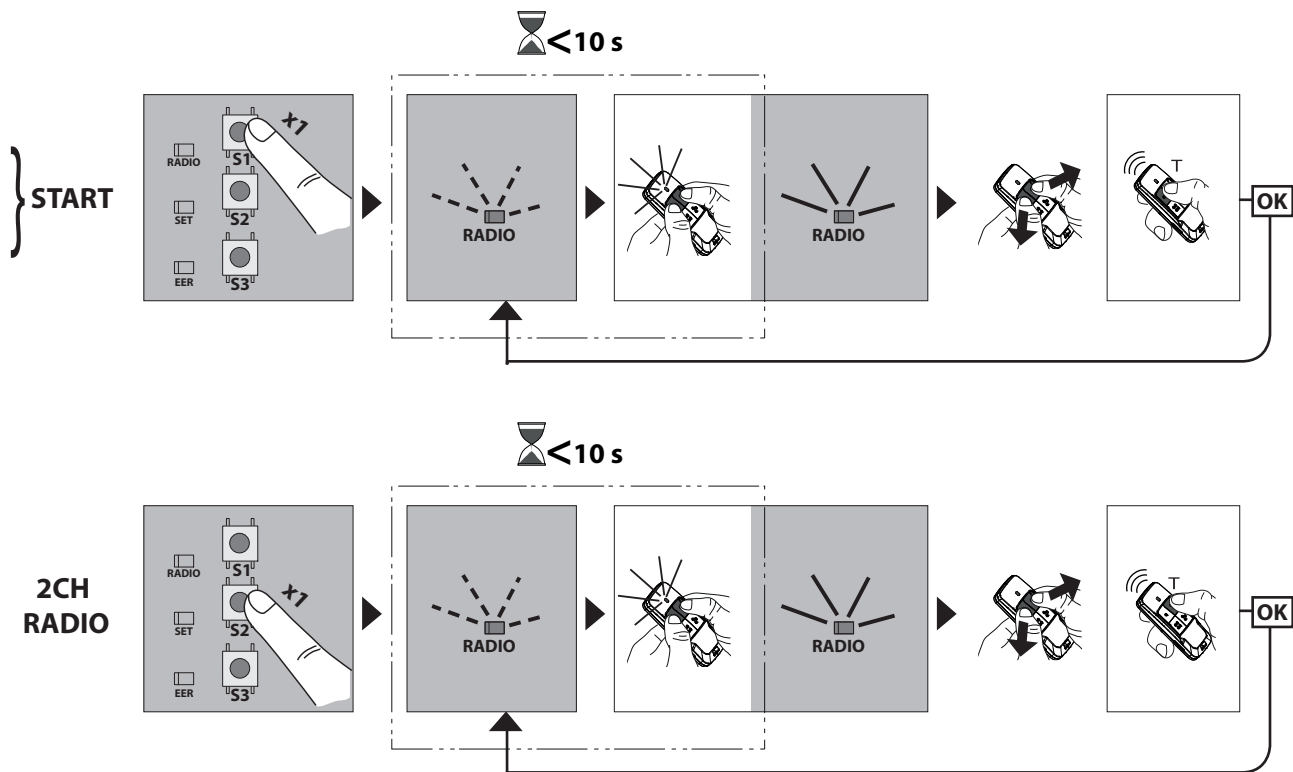


SAFE13 (1PHOT OP)



MEMORARE COMENZI DE LA DISTANȚĂ

E



TASTĂ

Aprinsă constant



Clipire continuă

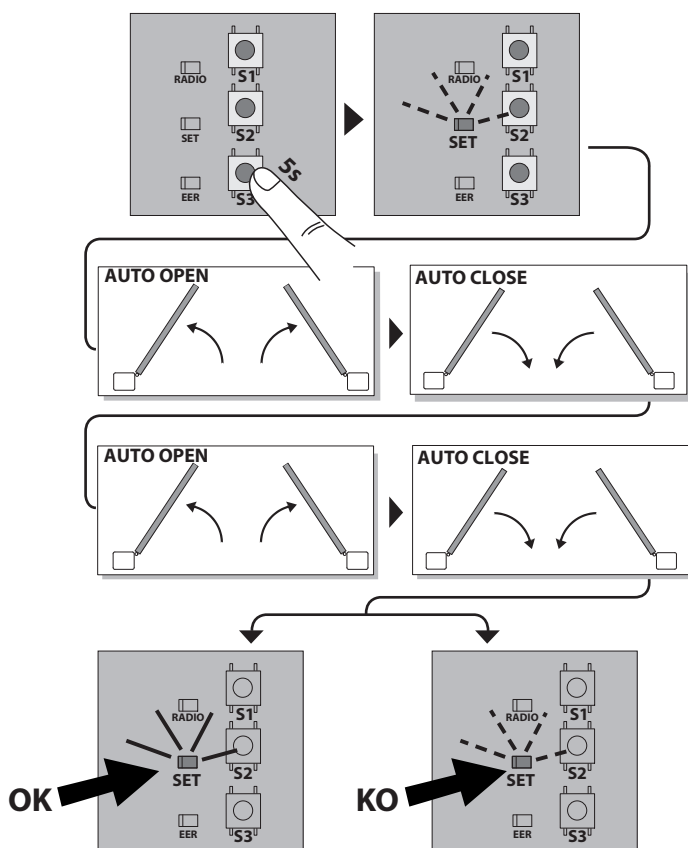


Clipire intermitentă

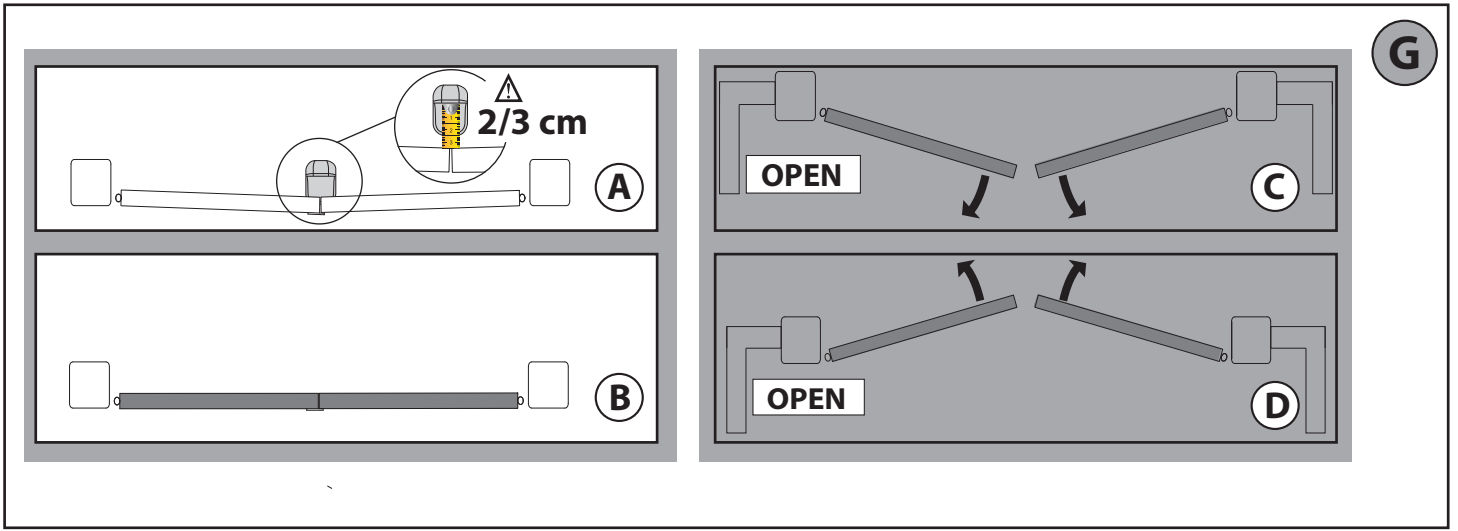


REGLARE SETARE AUTOMATĂ

F



- După reglarea opritoarelor de capăt sau modificarea poziției lor, trebuie efectuat un nou ciclu de setare automată.



1) INFORMAȚII GENERALE

Panoul de comandă **ZARA BT A80** este livrat cu setările standard din fabrică. Orice modificare trebuie efectuată prin intermediul setărilor TRIMMER și COMUTATOR DIP. Unitatea de comandă acceptă în totalitate protocolul EELINK.

Principalele sale caracteristici sunt:

- Comandă pentru 1 sau 2 motoare BT 24 V
Notă: Trebuie folosite 2 motoare de același tip.
- Control electronic al cuplului cu detectare obstacol
- Intrări separate pentru dispozitive de siguranță
- Cod rulare receptor radio încorporat cu clonare transmisiător.

Placa are o bandă de borne de tip detașabil pentru a facilita întreținerea sau înlocuirea. Aceasta este furnizată cu o serie de conductori de șuntare precablați pentru a face munca instalatorului mai ușoară la locul de montaj.

Conductorii de șuntare corespund bornelor: 70-71, 70-72, 70-74. Dacă se utilizează bornele menționate mai sus, îndepărtați conductorii de șuntare relevanți.

TESTARE

Panoul **ZARA BT A80** comandă (verifică) releele de pornire și dispozitivele de siguranță (fotocelule) înainte de a efectua fiecare ciclu de deschidere și închidere. Dacă există o defecțiune, asigurați-vă că dispozitivele conectate funcționează corect și verificați cablajul.

2) DISPUNERE TUBURI Fig. A

Instalați sistemul electric în conformitate cu standardele în vigoare pentru sistemele electrice CEI 64-8, IEC 364, documentul de armonizare HD 384 și alte standarde naționale.

3) CABLAJ PLACĂ DE BORNE Fig. B

AVERTISMENTE - Când efectuați cablarea și instalarea, consultați standardele în vigoare și, indiferent de caz, aplicați principiile bunei practici.

Cablurile care transportă diferite tensiuni trebuie să fie păstrate fizic separate unul de celălalt sau trebuie să fie izolate corespunzător cu o izolație suplimentară de cel puțin 1 mm.

Cablurile trebuie să fie asigurate cu fixare suplimentară în apropierea bornelor, utilizând dispozitive precum coliere de cablu.

Toate cablurile de conectare trebuie să fie ținute suficient de departe de disipator.

AVERTISMENT! Pentru conectarea la rețeaua de alimentare electrică, utilizați un cablu cu mai multe fire cu o secțiune transversală de cel puțin 2 x 1,5 mm² de tipul prevăzut de reglementările în vigoare.

Pentru a conecta motoarele, utilizați un cablu cu o secțiune transversală de cel puțin 2,5 mm² de tipul prevăzut de reglementările în vigoare. Cablul trebuie să fie cel puțin de tipul H05RN-F.

4) SPECIFICAȚII TEHNICE

Alimentare electrică	220-230V 50/60 Hz	
Alimentare	200 W	
Interval temperatură de funcționare	-20 / +60 °C	
Protecție suprasarcină termică	Software	
IP	55	
Consum de energie maxim auxiliare	Alimentare electrică accesorii	24V --- (≤ 0,25 A)
	BLOCARE (numai cu I/O placă de extensie)	12V --- (≤ 1A) 24V --- (≤ 0,6A)
	AUX1	24V --- (≤ 0,3A)
AUX 2	24V ≈ (≤ 1A)	
Nr. max. de transmisiătoare care pot fi memorate	128 2048 (numai cu kit de extensie)	

Versiuni de transmisiătoare uzuale:

Toate transmisiătoarele cu COD DE RULARE compatibile cu



	Bornă	Definiție	Descriere
Motor	10	MOT 1 +	Conexiune motor 1.
	11	MOT 1 -	
	14	MOT 2 +	Conexiune motor 2.
	15	MOT 2 -	
Aux	20	AUX 1	Lampă intermitentă 24 V putere LED. Contactul rămâne închis în timp ce canatul funcționează.
	21	24V ---	
	26	AUX 2	leșire configurabilă AUX 2 - Setare implicită SCA Canalul radio al 2-lea/Lumină avertizare poartă deschisă SCA/Lampă de curtoazie/Lampă zonă Consultați tabelul „D” I/O Configurație DIP comutator 6 și DIP comutator 7
	27	CONTACT LIBER (N.D.) (24V ≈ / ≤ 1A)	
Limitator pentru ELI 250 BT VIRGO SMART BT A ELI BT A35V + FCE ELI BT A40 + FCE 5 cabluri	41	+ REF SWE	Valoare comună limitator
	42	SWC 1	Limitator de închidere Motor 1 SWC1 (N.Î.).
	43	SWO 1	Limitator de deschidere Motor 1 SWO1 (N.Î.).
	44	SWC 2	Limitator de deschidere Motor 2 SWC2 (N.Î.).
	45	SWO 2	Limitator de deschidere Motor 2 SWO2 (N.Î.).
Limitator pentru PHOBOS N BT IGEA BT SUB BT PHOBOS BT KUSTOS BT VIRGO SMART BT A 3 cabluri	42	SW 1	Limitator comandă motor 1. Pentru actuator cu comandă limitator cu un singur fir.
	43	SW 2	Limitator comandă motor 2. Pentru actuator cu comandă limitator cu un singur fir.
Limitator pentru GIUNO ULTRA BT A20 GIUNO ULTRA BT A50 ES BT A18 ES BT A12	40	- REF SWE	Valoare comună limitator
	42	SW 1	Limitator comandă motor 1.
	43	SW 2	Limitator comandă motor 2.
Limitator pentru ELI BT A35 ELI BT A40	40	- REF SWE	Alimentare electrică codificator, cablu alb
	41	+ REF SWE	Alimentare electrică codificator, cablu maro
	42	ENC M1	Semnal codificator motor 1, cablu verde
	43	ENC M2	Semnal codificator motor 2, cablu verde
Accesorii alimentare electrică	50	24 V-	leșire alimentare electrică accesorii.
	51	24 V+	
	52	24 Vsig+	leșire alimentare electrică a dispozitivului de siguranță testat (transmisiător fotocelulă și transmisiător margine de siguranță). leșirea este activă numai în timpul ciclului de funcționare.

MANUAL DE INSTALARE

D814374 0AR22_01

	Bornă	Definiție	Descriere
Comenzi	60	Comune	Comenzi comune intrări PORNIRE și DESCHIDERE
	62	IC1	Intrare control configurabilă 1 (N.D.) - Mod implicit PORNIRE PORNIRE/DESCHIDERE/ÎNCHIDERE/PED Consultați tabelul „D” I/O Configurație DIP comutator 1 și DIP comutator 2
Dispozitive de siguranță	70	Comune	Comenzi comune intrări OPRIRE, FOT și BAR
	71	OPRIRE	Comanda oprește mișcarea. (N.Î.) Dacă nu este utilizat, lăsați conductorul de șuntare introdus.
	72	SIGURANȚĂ 1	Intrare de siguranță configurabilă 1 (N.D.) - Mod implicit FOT FOT / TEST FOT / TEST FOT OP / FOT TEST CL / BAR / BAR OP TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 Consultați tabelul „D” I/O Configurație comutator DIP 3, comutator DIP 3 și comutator DIP 5
Antenă	Y	ANTENĂ	Intrare antenă. Utilizați o antenă reglată la 433 MHz. Utilizați cablu coaxial RG58 pentru a conecta antena și receptorul. Corpurile metalice apropiate de antenă pot interfera cu recepția radio. Dacă intervalul transmisiștorului este limitat, deplasați antena într-o poziție mai potrivită.
	#	PROTECȚIE	

(*) Alte tensiuni disponibile la cerere

(*) Dacă sunt instalate dispozitive de tip „D” (așa cum sunt definite de EN12453), conectați-le în mod neverificat, efectuați întreținerea obligatorie cel puțin o dată la șase luni.

Numai cu placă de extensie

	Bornă	Definiție	Descriere
Aux	22	AUX 10	Control lampă zonă
	23	Contact liber (N.D.) (230V >5A°)	
	28	BLOCARE 12/24V=	Comutator DIP 8 I/O config OPRITĂ = închizător 12V ieșire blocare electrică = (max. 300W) Ieșire activată cu impuls la fiecare deschidere.
	29		Dip8 I/O config PORNITĂ=ieșire siguranță cu culisou EBP activă prin întreaga manevră. Max 1A° timp de 1 s, 0,2 A pentru restul manevrei.
Comenzi	63	Comune	Intrări comune IC3, IC4
	64	IC10	Intrare control 3 (N.D.) PED
	65	IC11	Intrare control 4 (N.D.) ÎNCHIDE
Dispozitive de siguranță	76	Comune	Intrări comune SAFE3 - SAFE4 - SAFE5 - SAFE6
	77	SIGURANȚĂ 10	Intrare de siguranță 3 (N.Î.) Margine de siguranță BAR
	78	SIGURANȚĂ 11	Intrare de siguranță 4 (N.Î.) Fotocelulă Fot
	79	SIGURANȚĂ 12	Intrare de siguranță 5 (N.Î.) DESC barieră margine de siguranță cu inversare activă numai în timpul deschiderii
	80	SIGURANȚĂ 13	Intrare de siguranță 6 (N.Î.) DESC FOT fotocelulă activă numai în timpul deschiderii

5) COMENZI LOCALE Fig. B

Apăsând tasta S3 se comandă o PORNIRE. Prin apăsarea din nou a tastei în timp ce dispozitivul automatizat se mișcă, se comandă o OPRIRE.

6) DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ

Notă: utilizați numai dispozitive de siguranță cu contact liber de comutare.

6.1) DISPOZITIVE TESTATE Fig. F

6.2) CONECTAREA UNEI PERECHI DE FOTOCELULE NETESTATE Fig. B

7) MEMORARE TRANSMIȘĂTOARE FIG. D

8) REGLARE SETARE AUTOMATĂ FIG. E

Permite setarea automată a cuplului motorului.

În cazul în care alimentarea electrică este brusc deconectată și apoi restabilită, automatizarea efectuează operațiile la viteza de setare automată până la identificarea limitelor cursei.

AVERTISMENT! Operația de setare automată trebuie să fie efectuată numai după ce ați verificat mișcarea cu precizie a canatului (deschidere/închidere) și poziționarea corectă a opritoarelor mecanice și a opritoarelor de capăt.

Trebuie să executați un ciclu de setare automată ori de câte ori se modifică poziția opritoarelor de capăt, forța motorului (T2) sau distanța de încetinire (T3).

AVERTISMENT! În timp ce funcția de setare automată se execută, funcția de detectare a obstacolelor nu este activă. În consecință, instalatorul trebuie să monitorizeze mișcările dispozitivului automatizat și să țină persoanele și obiectele aflate în proprietatea dumneavoastră în afara razei de acțiune a dispozitivului automatizat.


AVERTISMENT: valorile cuplului setate de funcția de setare automată se referă la forța motorului setată în timpul ciclului de setare automată. Dacă se modifică forța motorului, va fi necesar să se efectueze din nou un ciclu de setare automată pentru deschidere și închidere.

AVERTISMENT: verificați dacă forța de impact măsurată la punctele prevăzute de standardul EN 12445 este mai mică decât valoarea stabilită de standardul EN 12453. Setarea incorectă a sensibilității poate duce la deteriorarea proprietății și la vătămarea persoanelor și animalelor.

DISPOZITIV DE BLOCARE CU SOLENOID

AVERTISMENT: În cazul canatelor mai lungi de 3 m, este esențial să instalați un dispozitiv de blocare cu solenoid.

TASTE

TASTE	Descriere
S1	Adăugare tastă de pornire asociază tasta dorită cu comanda Pornire.
S2	Adăugați un canal radio secundar consultați tabelul „D I/O CONFIG”
S2 >5 s	Confirmă modificările aduse setărilor parametrilor și funcționării
S1+S2 >10 s	Ștergere listă  AVERTISMENT! Șterge toate transmisiștoarele memorate din memoria receptorului.
S3	Apăsată SCURT, aceasta implementează comanda PORNIRE. MENȚINUTĂ APĂSAT (> 5 sec.), aceasta activează funcția SETARE AUTOMATĂ.
S1+S2	În timpul ENERGIEI REDUSE iese din ENERGIE REDUSĂ

INDICATOARE CU LED:

ALIMENTARE	Lumină uniformă pe: placă alimentată în funcția NON ENERGIE REDUSĂ
	Clipire triplă: panou alimentat în funcția ENERGIE REDUSĂ
	Clipire alternând cu LED-ul ADV LED: programare logică și parametri prin intermediul U-Link
ADV	Clipire alternând cu LED-ul ALIMENTARE: programare logică și parametri prin intermediul U-Link
IC1	Aprins: Intrare IC1 activată
OPRIRE	Stins: Intrare OPRIRE activată
SIGURANȚĂ 1	Stins: Intrarea fotocelulei SAFE 1 activată
SWC1	Aprins: limitatorul de închidere motor 1 este liber
	Stins: intrare limitator de închidere motor 1 activată
SWO1	Aprins: limitatorul de deschidere motor 1 este liber
	Stins: intrare limitator de deschidere motor 1 activată
SWC2	Aprins: limitatorul de închidere motor 2 este liber
	Stins: intrare limitator de închidere motor 2 activată
SWO2	Aprins: limitatorul de deschidere motor 2 este liber
	Stins: intrare limitator de deschidere motor 2 activată
ER	Stins: fără eroare
	APRINS: consultați tabelul de diagnosticare a erorilor
RADIO (VERDE)	Stins: programare de la distanță inactivă
	LED-ul radio doar clipește: Programare de la distanță activă, așteptare pentru tasta ascunsă.
	Clipire în sincronizare cu LED-ul setare: Ștergere transmițător în curs
	Aprins: programare de la distanță activă, așteptare pentru tasta dorită.
SETARE	Aprins 1 s: Canal receptor radio activat
	Aprins: Tastă Setare apăsată / Setare automată terminată cu succes
	Clipsește de trei ori: Setare automată în desfășurare
	Clipire rapidă 10 s: Setare automată eșuată
	Clipire în sincronizare cu LED-ul radio: Ștergere transmițător în curs
SETARE	Aprins 1 s: Pornire/Oprire după apăsarea tastei S3
	Aprins 10 s: Setare automată finalizată corect

9) PROCEDURĂ DE REGLARE

- Înainte de a porni unitatea, verificați conexiunile electrice.
- Setăți următorii parametri: Timp de închidere automată, forță motor, distanță de încetinire.
- Setăți logicile.
- Executați funcția de setare automată.

AVERTISMENT! Setările incorecte pot duce la deteriorarea proprietății și la rănirea persoanelor și a animalelor.

AVERTISMENT: Verificați dacă forța de impact măsurată la punctele prevăzute de standardul EN 12445 este mai mică decât valoarea stabilită de standardul EN 12453.

Pentru cele mai bune rezultate, este recomandat să executați funcția de setare automată cu motoarele inactice (adică să nu fie supraîncălzite de un număr considerabil de operații consecutive)

10) PROCEDURĂ DE TESTARE INSTALAȚIE




1. Executați ciclul SETARE AUTOMATĂ (*)
2. Verificați forțele de impact: dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceți la punctul 9 al procedurii, în caz contrar
3. Dacă este necesar, reglați parametrul de sensibilitate (forță): consultați tabelul de parametri.
4. Verificați din nou forțele de impact: dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceți la punctul 9 al procedurii, în caz contrar
5. Aplicați un profil de amortizare a șocului
6. Verificați forțele de impact: dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceți la punctul 9 al procedurii, în caz contrar
7. Aplicați dispozitive de protecție sensibile la presiune sau electrosensibile (cum ar fi o margine de siguranță) (**)
8. Verificați din nou forțele de impact: dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceți la punctul 9 al procedurii, în caz contrar
9. Asigurați-vă că toate dispozitivele proiectate pentru a detecta obstacolele din zona de funcționare a sistemului funcționează corect

(*) Înainte de a executa funcția de setare automată, asigurați-vă că ați efectuat corect toate operațiile de asamblare și de siguranță, așa cum se specifică în avertismentele de instalare din manualul de utilizare.

(**) Pe baza analizei de risc, poate fi necesar să aplicați oricum dispozitive de protecție sensibile

AVERTISMENT! Setările incorecte pot duce la deteriorarea proprietății și la rănirea persoanelor și a animalelor.




LED ER:

		Led ERR		
		Aprins	Clipire lentă	Clipire rapidă
Led SETAT	Stins 	Inversare datorită obstacol - Amperostop - Verificați obstacolele din cale	Test fotocelulă. Costa o Costa 8k2 a eșuat - Verificați conexiunea fotocelulei și/sau setările logice	Înterupere energie termică - Lăsați dispozitivul automatizat să se răcească
	Aprins 	Eroare de control intern de supraveghere a sistemului. - Încercați să opriți și să reporniți placa. Dacă problema persistă, contactați departamentul asistență tehnică.		
	Clipire lentă 	Test fotocelulă eșuat - Verificați conexiunea fotocelulei și/sau setările logice	Activarea dispozitivelor de siguranță a plăcii de extensie: placa de extensie este activată (comutatorul ADV DIP 2 setat pe POR-NIT), verificați ca placa de extensie să fie conectată corect. Verificați dispozitivele de siguranță conectate la placa de extensie.	Editare parametri și/sau logică de funcționare - Dacă este editată „distanța de încetinire”, executați un nou ciclu de setare automată pentru a confirma noua setare. - Dacă sunt editați alți parametri și/sau o altă logică de funcționare, țineți apăsat S2 timp de 5 secunde pentru a confirma. NOTĂ: În orice caz, funcția de setare automată confirmă toate modificările aduse plăcii.

MANUAL DE INSTALARE

D814374 0AR22_01

TABEL „A” - PARAMETRI

TRIMMER	Parametru			Descriere
		min.	max.	
T1	Timp de închidere automată [s]	0	120	Timp de așteptare înainte de închiderea automată. NOTĂ: Setează la 0 dacă nu este utilizat.
T2	Forță canat [%]	10	100	Forță exercitată de canat/canaturi. Acesta este procentul de forță exercitată, dincolo de forța stocată în timpul ciclului de setare automată (și actualizată ulterior), înainte de generarea unei alarme de obstacol.  AVERTISMENT: Influențează direct forța de impact: asigurați-vă că cerințele de siguranță actuale sunt respectate cu valoarea setată (*). Instalați dispozitive de siguranță anti-strivire, unde este necesar. NOTĂ: Când acest parametru este editat, trebuie să fie executat un nou ciclu de setare automat pentru a-l confirma.
T3	Distanță de încetinire [%]	5	50	Setează viteza de încetinire ca un procent din totalul cursei. Această distanță este parcursă cu viteză mică. NOTĂ: Când acest parametru este editat, trebuie să fie executat un nou ciclu de setare automat pentru a-l confirma.
T4	Temporizare închidere motor 1 [s]	0	25	Temporizare închidere motor 1 față de motorul 2. NOTĂ: setați 0 pentru operații cu un singur motor (canat 1). NOTĂ: dacă timpul este setat la maxim, înainte de a începe, motorul 1 așteaptă închiderea completă a motorului 2.

(*) În Uniunea Europeană, se aplică standardul EN 12453 pentru limitări de forță și standardul EN 12445 pentru metoda de măsurare.

TABELUL „B” - LOGICĂ

DIP	Logică	Mod implicit	Setare de încrucișare utilizată	Descriere															
1	Stocare Radio	OPRIT	OPRIT	Dezactivează salvarea comenzilor de la distanță prin intermediul radio și al inserției automate a clonelor. Comenzile de la distanță sunt stocate numai utilizând meniul Radio dedicat sau în mod automat cu transmițătoare reproducătoare. IMPORTANT: Dezactivează introducerea automată a noilor comenzi de la distanță, a clonelor															
			PORNIT	Permite salvarea comenzilor de la distanță prin intermediul radio: 1- Apăsăți butonul ascuns și butonul normal în secvența (T1-T2-T3-T4) a unei comenzi de la distanță salvate deja în modul standard prin meniul radio. 2- În 10 secunde apăsați butonul ascuns și butonul normal (T1-T2-T3-T4) al unei comenzi de la distanță pentru a fi salvată. Receptorul iese din modul de programare după 10 secunde; în acest timp se pot introduce noi comenzi de la distanță. Acest mod nu necesită acces la panoul de comandă. IMPORTANT: Permite introducerea automată a noilor comenzi de la distanță, clone și transmițătoare reproducătoare.															
2	Închidere rapidă	OPRIT	OPRIT	Se închide la 3 secunde după ce fotocelulele sunt șterse înainte de a aștepta trecerea TCA-ului setat.															
			PORNIT	Logica nu este activată															
3	Pre-alarmă	OPRIT	OPRIT	Clipirea începe în același timp cu pornirea motorului (motoarelor)															
			PORNIT	Clipirea începe cu aprox. 3 secunde înainte de pornirea motorului (motoarelor)															
4	Logică în 3 pași	OPRIT	OPRIT	Comută la logica în 4 pași.															
			PORNIT	Comută la logica în 3 pași; în timpul închiderii, începe să se inverseze mișcarea. <table border="1" style="float: right; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>3 step</th> <th>4 step</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ÎNCHIS</td> <td></td> <td>deschide</td> </tr> <tr> <td>ÎN TIMPUL ÎNCHIDERII</td> <td>deschide</td> <td>oprire</td> </tr> <tr> <td>DESCHIDERE</td> <td>închide</td> <td>închide</td> </tr> <tr> <td>ÎN TIMPUL DESCHIDERII</td> <td>oprire + TCA</td> <td>oprire + TCA</td> </tr> <tr> <td>DUPĂ OPRIRE</td> <td>deschide</td> <td>deschide</td> </tr> </tbody> </table>		3 step	4 step	ÎNCHIS		deschide	ÎN TIMPUL ÎNCHIDERII	deschide	oprire	DESCHIDERE	închide	închide	ÎN TIMPUL DESCHIDERII	oprire + TCA	oprire + TCA
	3 step	4 step																	
ÎNCHIS		deschide																	
ÎN TIMPUL ÎNCHIDERII	deschide	oprire																	
DESCHIDERE	închide	închide																	
ÎN TIMPUL DESCHIDERII	oprire + TCA	oprire + TCA																	
DUPĂ OPRIRE	deschide	deschide																	
5	Deschiderea blocării impulsului	OPRIT	OPRIT	Impulsul de pornire are un efect în timpul deschiderii.															
			PORNIT	Impulsul de pornire nu are niciun efect în timpul deschiderii.															
6	Cursă de inversare	OPRIT	OPRIT	Logică inactivă															
			PORNIT	Înainte de realizarea unei manevre, atât de deschidere, cât și de închidere, poarta împinge timp de 2 secunde în direcția opusă. Acest lucru permite dispozitivului de blocare electrică să fie eliberat mai ușor. IMPORTANT - Nu folosiți această funcție fără opritoare de capăt mecanice adecvate.															
7	Presiunea SWC	OPRIT	OPRIT	Mișcarea este oprită numai prin intervenția limitatorului de închidere; în acest caz, este necesară reglementarea funcționării limitatorului de închidere.															
			PORNIT	Pentru a fi utilizat cu opritorul de închidere mecanic. Această funcție activează presiunea canatului de pe opritorul mecanic, fără ca acesta să fie considerat un obstacol de către senzorul Amperostop. Tija își continuă prin urmare cursa timp de câteva secunde după interceptarea limitatorului de închidere sau până la opritorul mecanic. În acest mod, prin avansarea lentă a intervenției limitatoarelor de închidere, canatul va veni în contact perfect cu opritoarele de capăt.															
8	Deschidere motor 2 temporizare	OPRIT	OPRIT	Temporizare deschidere motor 2 față de motorul 1 = 1 secundă.															
			PORNIT	Temporizare deschidere motor 2 față de motorul 1 = 3 secunde.															

MANUAL DE INSTALARE

TABEL „C” - ADV

DIP	Logică	Mod implicit	Setare de încrucișare utilizată	Descriere
1	Dezactivare consum redus	OPRIT	OPRIT	Cu poarta închisă, alimentarea electrică a accesoriilor este dezactivată, permițând scăderea consumului în așteptare. ⚠ În starea de energie redusă, toate notificările LED sunt suspendate; este posibilă ieșirea din starea de energie redusă prin apăsarea simultană a butoanelor S1+S2.
			PORNIT	Alimentarea electrică a accesoriilor rămâne întotdeauna activă chiar și cu poarta închisă; cu această configurație, consumul de energie în așteptare este mai mare.
2	Permite funcționarea plăcii de extensie I/O	OPRIT	OPRIT	Intrările panoului de extensie sunt dezactivate.
			PORNIT	Intrările panoului de extensie sunt activate; este necesară amplasarea unui conductor de șuntare pe intrările SAFE care nu sunt utilizate.
3	Activarea U-LINK	OPRIT	OPRIT	U-LINK este dezactivat, setările logice și parametrii panoului sunt realizate prin intermediul comutatorului DIP și a interfeței TRIMMER.
			PORNIT	U-LINK activă, setările logice și parametrii panoului sunt realizate prin intermediul serialului U-LINK. Interfața Trimmer și a comutatorului DIP este dezactivată, poziția comutatoarelor Trimmer și DIP nu afectează funcționarea panoului. Funcționarea programării virtuale este semnalată prin clipirea alternantă a ADV și a LED-urilor de ALIMENTARE.
4	Versiunea U-LINK	OPRIT	OPRIT	U-LINK 2: dacă U-LINK este activă dip 3=PORNITĂ
			PORNIT	U-LINK 1: dacă U-LINK este activă dip 3=PORNITĂ

MANUAL DE INSTALARE

D814374 0AR22_01

TABEL „D” - I/O CONFIG

DIP	Logică	Mod implicit	Descriere			
1	Configurația intrării IC1	OPRIT	DIP-1	DIP-2		
			OPRIT	OPRIT	Intrarea IC1 configurată ca PORNIRE. Funcționare conform logicii în 3 pași.	
			PORNIT	OPRIT	Intrarea IC1 configurată ca DESCHIDERE. Comanda determină deschiderea canaturilor. Dacă intrarea rămâne închisă, canaturile rămân deschise până când contactul este deschis. Când contactul este deschis, dispozitivul automatizat se închide după timpul TCA, dacă este activat.	
			OPRIT	PORNIT	Intrarea IC1 configurată ca ÎNCHIDERE. Comanda determină închiderea canaturilor.	
2	Configurația intrării IC1	OPRIT	PORNIT	PORNIT	Intrarea IC1 configurată ca PED. Comanda determină deschiderea canatului în poziția de deschidere (parțială) pentru pietoni. Funcționare conform logicii în 3 pași.	
3	Configurația intrării SAFE1	OPRIT	DIP-3	DIP-4	DIP-5	
			OPRIT	OPRIT	OPRIT	Intrarea SAFE1 configurată ca FOT, fotocelulă netestată. * Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. Atunci când fasciculul este întrerupt, fotocelulele sunt active atât în timpul deschiderii, cât și în timpul închiderii. Atunci când fasciculul este întrerupt în timpul închiderii, mișcarea este inversată numai după ce fotocelula este curățată. Dacă nu este utilizat, lăsați conductorul de șuntare introdus.
			PORNIT	OPRIT	OPRIT	Intrarea SAFE1 configurată ca FOT TESTARE, fotocelulă testată. * Pornește testarea fotocelulei la pornirea funcționării. Atunci când fasciculul este întrerupt, fotocelulele sunt active atât în timpul deschiderii, cât și în timpul închiderii. Atunci când fasciculul este întrerupt în timpul închiderii, mișcarea este inversată numai după ce fotocelula este curățată.
			OPRIT	PORNIT	OPRIT	Intrare configurată ca TESTARE DESC FOT, fotocelulă testată activă numai în timpul deschiderii. * Pornește testarea fotocelulei la pornirea funcționării. În cazul în care fasciculul este întrerupt, funcționarea fotocelulei este dezactivată în timpul închiderii. În timpul deschiderii, oprește mișcarea atâta timp cât fasciculul fotocelulei rămâne întrerupt.
			PORNIT	PORNIT	OPRIT	Intrare SAFE1 configurată ca TESTARE ÎNCH FOT, fotocelulă testată activă numai în timpul închiderii. * Pornește testarea fotocelulei la pornirea funcționării. În cazul în care fasciculul este întrerupt, funcționarea fotocelulei este dezactivată în timpul deschiderii. În timpul închiderii, mișcarea este inversată imediat.
			OPRIT	OPRIT	PORNIT	Intrare SAFE1 configurată ca Bariere, margine de siguranță. * Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. Comanda inversează mișcarea timp de 2 sec. Dacă nu este utilizat, lăsați conductorul de șuntare introdus.
			PORNIT	OPRIT	PORNIT	Intrare SAFE1 configurată ca TESTARE DESC Bariere. * Activează testarea marginilor de siguranță la operația de pornire. Acționarea în timpul deschiderii face ca mișcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acționarea în timpul închiderii face ca automatizarea să se oprească.
			OPRIT	PORNIT	PORNIT	Intrare SAFE1 configurată ca TESTARE ÎNCH Bariere. * Activează testarea marginilor de siguranță la operația de pornire. Acționarea în timpul închiderii face ca mișcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acționarea în timpul deschiderii face ca automatizarea să se oprească.
4	Configurația intrării SAFE1	OPRIT	PORNIT	PORNIT	Intrare SAFE1 configurată ca BAR 8K2, 8K2, MARGINE DE SIGURANȚĂ. * Comanda inversează mișcarea timp de 2 secunde.	
5	Configurația intrării SAFE1	OPRIT	OPRIT	OPRIT	PORNIT	
			PORNIT	OPRIT	PORNIT	
			OPRIT	PORNIT	PORNIT	
6	Configurație ieșire AUX2	OPRIT	DIP-6	DIP-7		
			OPRIT	OPRIT	Ieșire AUX2 configurată ca SCA. Cu această configurație, al doilea canal radio devine automat pentru pietoni. Contactul rămâne închis în timpul deschiderii și cu canatul deschis, intermitent în timpul închiderii, deschis cu canatul închis.	
			PORNIT	OPRIT	Ieșire AUX2 configurată ca canal radio 2. Contactul rămâne închis timp de 1 s când se activează canalul radio.	
7	Configurație ieșire AUX2	OPRIT	OPRIT	PORNIT	Ieșirea AUX2 configurată ca lampă de curtoazie. Cu această configurație, al doilea canal radio devine automat pentru pietoni. Contactul rămâne închis timp de 90 de secunde.	
			PORNIT	PORNIT	Ieșirea AUX2 configurată ca lampă zonă. Cu această configurație, al doilea canal radio devine automat pentru pietoni. Contactul rămâne închis pentru întreaga durată de funcționare.	
8	Configurație blocare numai cu placa de extensie I/O	OPRIT	DIP-8	OPRIT	Blocare închizător 12V	
				PORNIT	EBP BT A 24V	

(*) Dacă sunt instalate dispozitive de tip „D” (așa cum sunt definite de EN12453), conectați-le în mod neverificat, efectuați întreținerea obligatorie cel puțin o dată la șase luni.



www.bft-automation.com

BFT Spa

Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN

BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS SL
Camí de Can Bassa, 6, 08401
Granollers, Barcelona, Spagna

FRANCE

AUTOMATISMES BFT FRANCE SAS
50 rue jean zay
69800 Saint-Priest, Francia

GERMANY

BFT ANTRIEBSSYSTEME GMBH
Faber-Castell-Straße 29, 90522
Oberasbach, Germania

UNITED KINGDOM

BFT AUTOMATION UK LTD
Unit C2-C3 The Embankment Business
Park, Vale Road Heaton Mersey Stockport
Cheshire SK4 3GL United Kingdom

BFT AUTOMATION (SOUTH) LTD
Enterprise House Murdock Road, Dorcan,
Swindon, England, SN3 5HY

PORTUGAL

BFT PORTUGAL SA
Urb. Pedrulha lote 9 - Apartado 8123,
3025-248 Coimbra Portugal

POLAND

BFT POLSKA SP ZOO
Marecka 49, 05-220 Zielonka, Polonia

IRELAND

BFT AUTOMATION IRELAND
Unit D3 City Link Business Park, Old Naas
Road, Dublin

CROATIA

BFT ADRIA DOO
Obrovac 39, 51218, Dražice, Croazia

CZECH REPUBLIC

BFT CZ SRO
Ustecka 533/9, 184 00 Praha 8,
Czech

TURKEY

BFT OTOMASYON KAPI
Şerifali Mahallesi, no, 34775
Ümraniye/İstanbul, Turchia

U.S.A.

BFT AMERICAS INC.
1200 S.W. 35th Avenue Suite B Boynton
Beach FL 33426

AUSTRALIA

BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY
29 Bentley St, Wetherill Park NSW
2164, Australia

EMIRATES

BFT MIDDLEEAST FZCO
FZS2 AA01 - PO BOX 262200, Jebel Ali Free
Zone South Zone 2, Dubai - United Arab

NEW ZEALAND

BFT AUTOMATION NEW ZEALAND
224/A Bush Road, Rosedale,
Auckland, New Zealand